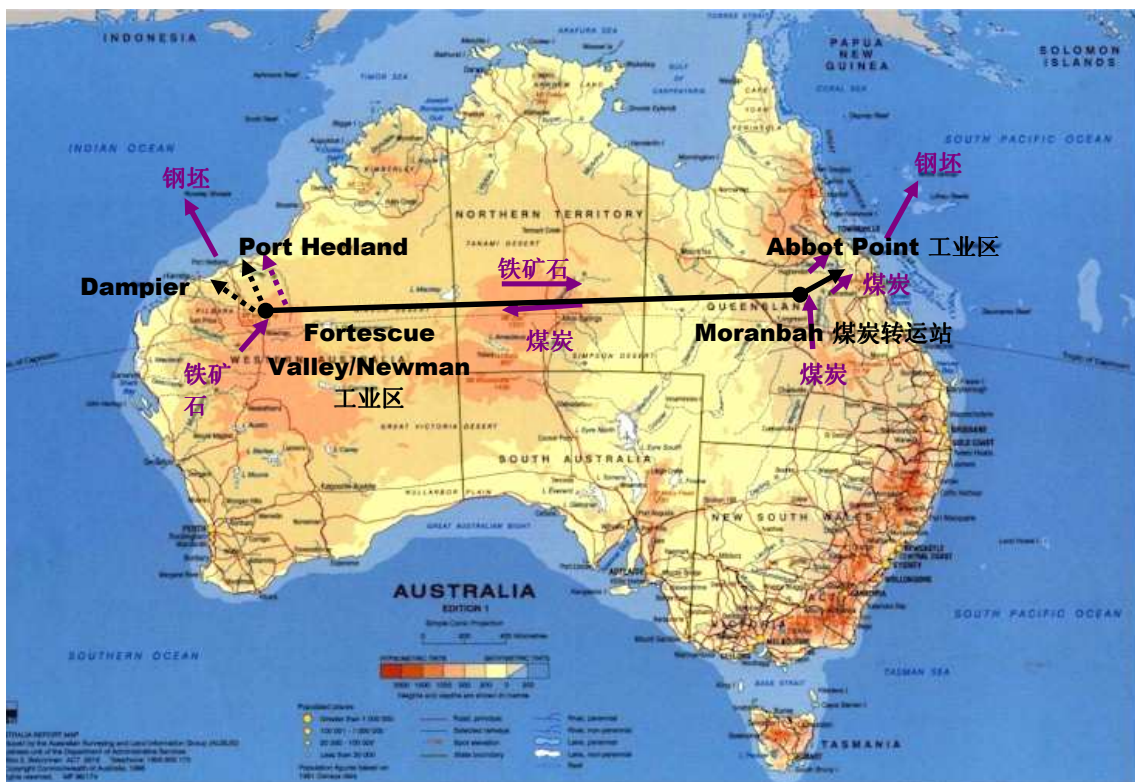




澳大利亚东西铁路及全球冶炼工业区 项目简介



澳大利亚东西铁路及工业区有限公司 “EWLP”

总公司联系方式:

地址: L-16 344 Queen St., Brisbane, QLD, Australia.

电话: + 61 7 3221 6966 (请在 中国时间 7:00-15:00 间拨打) ◆ 传真: + 61 7 3221 5455

手机: + 61 401 321 113 (中文)

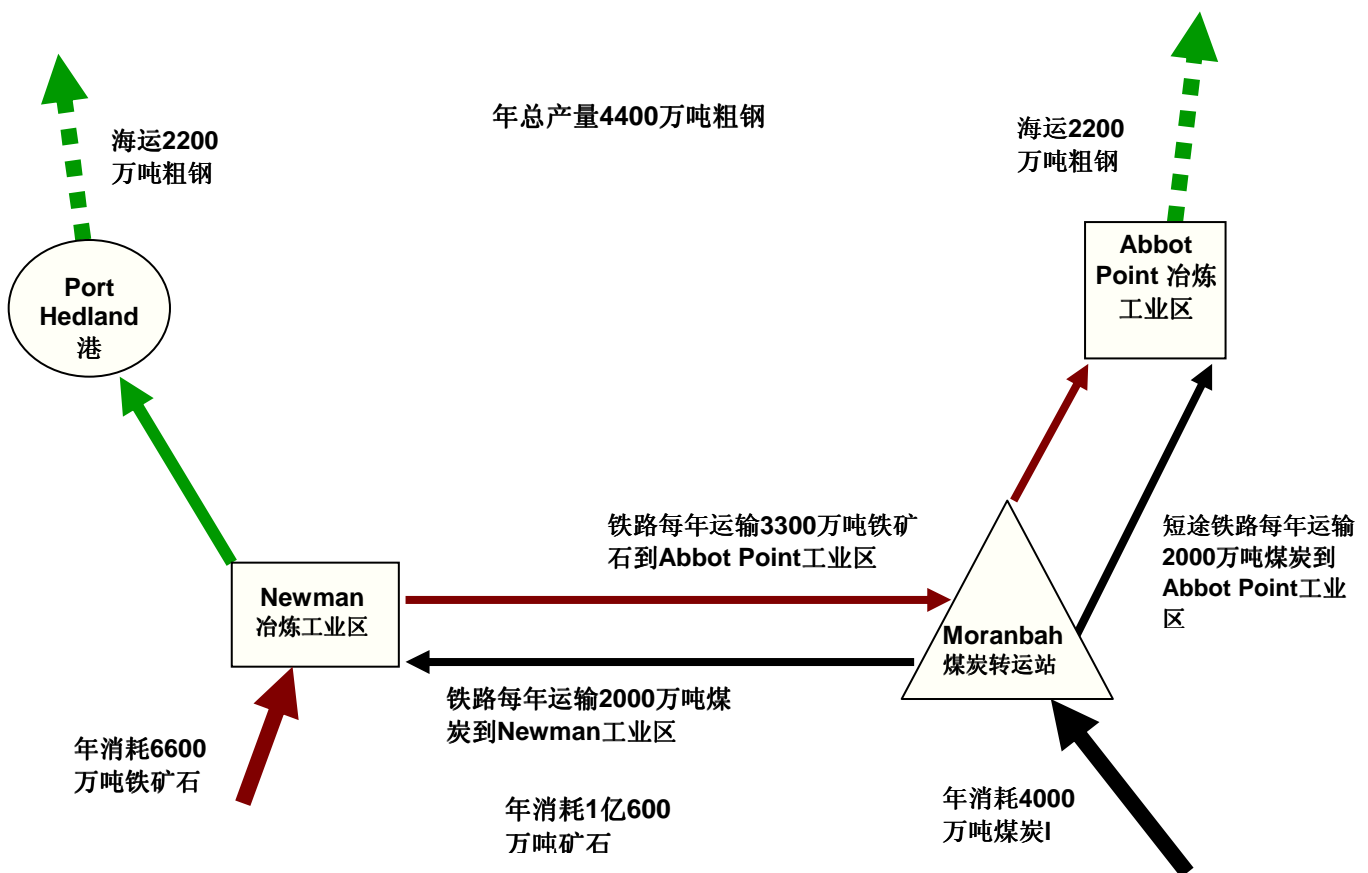
电子邮件: enquiries@ewlp.com.au; nick.meng@ewlp.com.au

网址: www.ewlp.com.au

澳大利亚东西铁路及全球冶炼工业区项目简介

1. 整体构思

- 新建 2 个钢铁冶炼工业区，每个工业区内新建 6 个年产粗钢 360 万吨的冶炼厂（BF）。本项目第一阶段共规划新建 12 个冶炼厂。
 - 2 个工业区分别建在澳大利亚东西两个海岸的铁矿区和靠近煤矿的港口附近。
 - 在项目第一阶段，西海岸的工业区规划在西澳大利亚州（WA）的 Newman Fortescue River Valley 附近；东海岸的工业区规划在昆士兰州（QLD）的 Abbot Point 港口（靠近昆士兰北部的 Bowen 市）附近。
 - 新建一条 3,300 公里长的超大载重货运铁路（轴载重 40 吨），把 2 个工业区连接起来，并与现有的铁路系统相连接。在绝大多数情况下，火车在矿区和工业区之间不间断运行。
 - 2 个工业区坐落在矿区周围，所以只有一种原材料需要长途运输，另一种原材料只需要用当地的短途火车直接从矿区运送到工业区内。
 - 铁路将澳大利亚出口量巨大的铁矿区和焦煤/热煤矿区连接起来。
 - 本项目冶炼厂也可以使用当地储量丰富的天然气资源作为补充能源（如昆士兰州的煤层甲烷和西澳大利亚州的天然气）。
 - 2 个工业区所在地都有丰富优质的淡水资源可供使用。

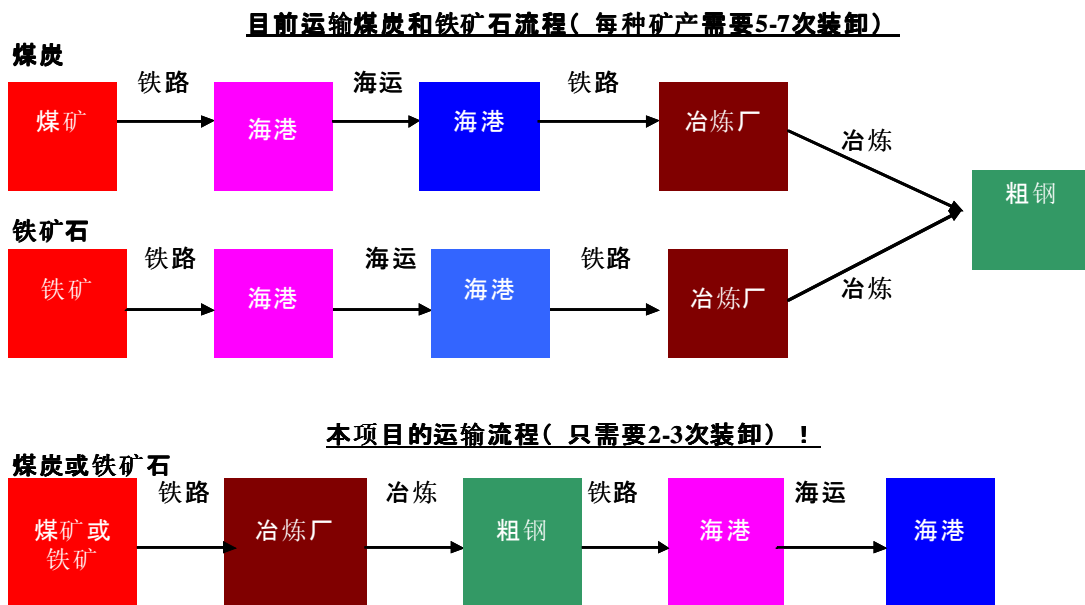


- 对本项目感兴趣的钢铁公司共同出资支持本项目的可行性研究，然后将被邀请加入一个以钢铁公司为主体的项目管理集团。加入管理集团的钢铁公司，根据加入的先后顺序，1) 依次选择在 2 个工业区内 1 至 12 个冶炼厂的建厂位置，2) 可以确保购买集团股份的权利，3) 获得澳大利亚政府批准在冶炼工业区内建设冶炼高炉。
 - 可行性研究为期 2 年，由对本项目感兴趣的来自中国、印度、日本、韩国、台湾、美国和欧盟的 12 家钢铁公司和 3 家投资集团共同出资完成。每家 1000 万澳元 x15 家公司=1 亿 5000 万澳元可行性研究。
 - 钢铁公司将通过一个管理顾问委员会为项目的设计和方向提供帮助，并在由铁路连接，共同分享服务的冶炼工业区内独立设计和建设高科技、标准化和模块化建设的第一阶段冶炼钢铁厂。
 - 澳大利亚是世界钢铁生产原材料的主要出口国。
 - ✓ 世界大约 40%的海运铁矿石和 60%的海运炼焦煤产自澳大利亚。
 - ✓ 供应世界 50%的海运钢铁生产原材料。
 - ✓ 新建的这条东西铁路为地处内陆的矿区创造了开发条件，并与纵贯南北的从达尔文到阿德雷德的铁路相连，为钢铁公司提供了长期稳定的原材料供应保障。
 - 备注：尽管澳大利亚拥有高水平的劳动力资源，但本项目将正式的与政府协商，为 50%的参与项目的国际人员提供为期 5 年的项目工作签证！
- 钢铁公司将生产出来的重量比原材料减少三分之二的粗钢产品（主要是板材和钢坯）运到本国的工厂进行深加工。
 - 因为本项目载货船只的吨位减小了三分之二，在将工业区内的产品运送到靠近消费市场的工厂进行深加工后，返回澳大利亚时可以正常装载货物。
 - 利用海外资源在海外进行冶炼活动，钢铁公司所在国可以更有效地管理本国日益减少的自然资源，并有效缓解对基础设施的压力。
- 本项目的预可研报告显示，除去铁路运费和工业区的服务费，本项目工业区内冶炼厂粗钢的生产成本，将比 2007 年世界粗钢的平均生产成本 340 美元，每吨减少 107 美元。
 - 本项目“粗钢生产成本图表”取自 50 多个最新的 2007 年 9 月的预可研数据表，将与预可研报告一起提供给签署了《保密协议》的钢铁公司。钢铁公司用本项目“粗钢生产成本图表”与他们现有的生产系统相比，会发现如果他们在本项目工业区内进行生产活动，将会产生显著的经济优势。
 - 本项目预可研报告清楚地显示，本项目工业区将会是世界上最具竞争力和可持续性发展规模最大的地方来制造粗钢。
 - 生产成本降低的多少取决于钢铁公司所处的位置和原材料供应来源（使用进口原材料的比例）。
- 本项目的构思将对全球的钢铁工业带来积极的影响，可以帮助钢铁公司大幅度减少“碳排放量”。通过买卖节省下来的“排放配额”，可以为本项目钢铁公司和投资商带来额外的利润。世界钢铁行业将变得更有竞争力，更有效率。
 - 本项目将会对钢铁公司和投资商所在国的环境产生正面的影响！
 - 因为本项目工业区内的钢铁公司是在原材料产地就近生产，这就大大减少了需要长途海运运输货物的吨位。与目前运送矿产品的散货船相比，本项目船舶的吨位减少三分之二，从而可以直接通过巴拿马运河和苏伊士运河到达美国东海岸和欧盟，将海运距离缩短三分之二。

- 与目前的运输系统相比，本项目可以有效地减少运输环节 30% 的碳排放量。
- 我们预计在本项目可行性研究中，这些额外的利润将会显著增加。

2. 经济优势:

- 根据目前的运输程序，钢铁企业需要分别进行 5 到 7 次 的运输和装卸，才能够分别将铁矿石和煤从澳大利亚东西两海岸矿区运送到钢铁企业所在国或者海外的钢铁加工厂进行加工。而本项目铁路系统只需要对一种矿产品进行 2 到 3 次 的运输和装卸，就可以将原材料从矿区直接运送到冶炼厂，从而直接降低了目前散装运输和装卸的成本。



- 东西铁路及工业区项目只需要用铁路长途运输一种矿产品，铁矿石或者煤，因为 2 个工业区都位于矿区附近，一种矿产品可以就地取材。
- 本项目火车无论向东西两海岸行驶时都是满载，而目前散装货船是空船返回澳大利亚装货，火车是从海港空车返回矿区。
- 当火车从工业区返回矿区装货时，可以将矿石废料运到废弃的矿区丢弃，这样保证了火车的有效载荷，产生额外的运营成本优势。
- 与目前运送矿产品的散货船相比，本项目船舶的吨位可以减少三分之二。
 - 小型船只可以直接通过巴拿马运河和苏伊士运河。
 - 从澳大利亚到美国东海岸和欧盟的海运距离缩短三分之二。
 - 本项目为工业区内的钢铁企业开辟新的美国和欧盟-地中海市场。
 - 这些小型船只返回澳大利亚时还可以运送正常货物，有效提高经济效益。
- 将 6 个甚至更多的冶炼高炉建在一个区域内，通过共用 30%-40% 的设施和服务，可以显著降低本项目高炉建设和运营的成本。

- 通过共享设备、服务和基础设施，可以大大降低生产、能源和运营成本。区域规模经济效益！
- 经济优势同样产生了环境优势。

3. 建设、运营和环保费用的降低

- 本项目经济构思和策略为钢铁公司创造了独一无二的竞争优势！
 - i. 通过**配矿**将磁铁矿石和赤铁矿石混合达到最佳配比，可以每年降低高炉运营成本10%-15%。
 - ii. 在保证高炉内部运转的灵活性和产品品质的适应性的前提下，**高炉标准化**可以为每个高炉节省3-4亿美元的建设成本。
 - iii. **高炉配件预制化和建设模块化**可以为每个高炉节省3-4亿美元的建设成本。
 - iv. 通过分享服务产生的**区域经济效益**可以降低建设和运营的成本，从而每年为钢铁公司节省上亿美元利息！
 - v. 通过缩短炼焦煤/热煤、铁矿石、天然气/煤层甲烷的运输距离和减少装卸次数，可以节省大约20%-30%的**物流费用**。
 - vi. 用新型高效的冶炼高炉替代低效率和高污染的老旧高炉，以及前面提到的本项目各种优势，可以大幅度减少“碳排放量”，这也是本项目的另一个积极因素！这些节省下来的**排放配额**（根据京都协议）的价值还没有被计算在本项目的经济收益中。
 - vii. 对一个钢铁公司来说，与在澳大利亚或者其它OECD国家单独进行一个类似规模的冶炼高炉的可行性研究相比，参与本项目**可行性研究所需费用**大大降低。钢铁公司为每个计划建设的高炉向本项目投入1000万澳元；如果单独进行一个高炉的可行性研究，需要花费4500-5500万澳元。对每个公司来说，可节省4000万澳元。在可行性研究结束时，加入本项目的钢铁公司将获得建设高炉的所有许可。
 - viii. 对政府的决策部门来说，与分别审批6个高炉项目相比，将6个高炉项目作为一个整体项目来审批，将显著减少工作量。
 - ix. 最后！本项目12个高炉的年总产量约为4400万吨，大约需要消耗1亿600万吨铁矿石和煤。因为高炉是建在原材料产地附近，钢铁公司不必将1亿600万吨原料进行长途海陆运输，只需要运送4400万吨钢坯到海外的工厂，这样就有效缓解了对澳大利亚和其他原材料进口国港口和铁路的运输压力。本项目的预可研数据显示，此举可以为澳大利亚和其他国家（主要是进口量增长迅速的中国和印度）节省90亿美元的船只和基础设施建设费用。

解释与说明：在OECD国家独立建设一个年产360万吨钢坯的冶炼厂，平均需要花费22.5亿美元；本项目一个工业区内6个通过配件预制化和模块化（配件在劳动力成本较低的中国和印度生产，然后运到工业区内组装）建设的工厂，每一个工厂需要花费12.5亿美元，本项目构思和策略可以为每个高炉节省建设成本10亿美元。以上预可研的数据只是很保守的估计。

- 一些与我们进行过多次交流的钢铁公司表示，在本项目集体优势的构思和策略下，在本项目工业区内建高炉的建设成本十分有竞争力，有可能接近中国的建设成本。

项目时间表和议程

- **2008年12月 - 2009年1月：**300页中英文两种版本项目预可研报告完成，提供给全球已经签署《保密协议》的合作伙伴、钢铁公司和潜在投资商，供他们做进一步的研究。



- **2010 年 2 月：与各方讨论加入可行性研究的议题。** 我公司计划分别拜访在中国、印度、日本、韩国和台湾的企业和相关政府部门；讨论加入可行性研究的议题，可行性研究将由全球钢铁企业、对项目感兴趣的合作伙伴和投资商组成的管理集团主持进行。议事日程和时间表请参见公司网站。
- **2010 年 2 月：为期 2 年多的可行性研究开始。**
- **2012 年：为期 3 年的项目建设施工开始。** 铁路及配套设施开始建设安装，工业区土地开发开始，每个工业区内的前 2 个冶炼厂开始建设。
- **2015/16 年：冶炼工业区内的首批高炉投产，首列火车运行。** 邀请参与本项目的所有投资商、合作伙伴及公司所在国的政府首脑参加开工仪式，并乘坐首列火车横穿澳大利亚。

备注：请随时登陆我公司网站查阅本项目最新进展。

网址：www.ewlp.com.au